

Operațiunile de trecere erailor peste Nistru, în punctul Otaci au fost conduse până la data de 15 Octombrie 1941 de către Col. Colonel Palade, care în seara acestei zile a părăsit localitatea lăsând, în încăperea de la această dată, la dispoziția și îndrumarea cu evacuarea, pe Capitănel Titus Popescu, delegatul M. S. Major, în nume Otaci.

La dispoziția Col. Palade și ulterior a dispoziția Cpt. Popescu, s'a pus, cu începere din ziua de 15 Oct 1941, Compania 60 Polite, comandată de Locot. Augustin Rosca.

Operațiunea de trecere peste Nistru a comportat următoarele faze:

a) Sosirea trenului în gara Otaci și debarcarea erailor.

Atunci când s'au vădit în stație și s'au procedat la debarcarea erailor și a bagajelor lor, dintru început s'a ordonat ca această operațiune să fie executată cu rapiditate, pentru ca până seară să poată urma celelalte faze, până la trecerea peste Nistru.

Se putea în vedere erailor că nu pot duce mai multe bagaje decât numai cât pot merge în fața, cu toate că din orașele de unde se au să vină și s'au permis să ia mai multe bagaje.

Până în ziua de 30 Oct 1941 s'au făcut erailor să treacă Nistru cu toate bagajele de care s'au sărit la Otaci, punându-le în vagonete de marfă, contra cost răzuitelor.

cu un - 30 Oct Capitănel Ton
porcu a pus în vedere Locot. Augustin Rosca Augustin
și întrucât s'a interzis folosirea căruțelor de către
su, acestia nu vor mai lua decât numai a-
tea bagaje, câte pot duce cu ei în spate.

De la această dată au rămas pe teren, la debarcare, două treimi din bagajele erailor, iar restul au fost luate cu ei în bagajul din Otaci.

Bagajele rămase pe teren se băteau de jandarmi cu multă greutate, întrucât populația în navălea să le fure. S'a ajuns de multe ori la bătăi între jandarmi și civili și totuși nu s'au putut împiedeca furturile.

Dupa surzarea erailor, bagajele se cărau în căruțe și se depozitau în
cu decit parte bunurile

[-----]
nu s'au înmagazinat într-o magazie
etaj. au fost pus sigiliu,
dar la usi dela etaj nu s'a pus nici un
liu. Ferestrele usă lipseau.

Celelalte transporturi sau înmagazi-
nat în magazine fără usi și gârniți și
rengilate. Siguranța lor a fost deci pla-
tonică. Bagajele au stat chiar afară, sub
cerul liber, câteva zile.

În acest timp multe bagaje
au fost desfacute, cuferele tăiate și pră-
date de reangajați, soldați și chiar de sau-
turile.

Bagajele au fost îngrămădite
sunt. unele peste altele ames-

... sunt de curiozitate
pene, plapome etc; unele rade si plume
nove; incat alimentele erau stricate, pa
sa incens si multe dia perne si saltile
sau distrus.

Bagajele, cari dupa aparuta, se cree
na contii lucruri mai de valoare, au fost in
late si pravadate chiar de jandarii.

La perchezitia se au facut, au g
la multi jandarii: camarii, prochi de dau
apa de colonia, viori, paupso, ceasuri, etc, si
mai sume de bani si multe altele.

si in autobusul orilor dela statia de loc
sare, in lasor

Intrebat de ce au venit ca nite
ce sa si transporte bagajele, si au spus
in spate mai mult inqoi sunt pe se diti
sau aceasta cauza, cum in loc camarii
nervozitate si blati, si nu se au putut
si aici transporta lor spre un loc
si un sf. Pentru unedierea acestora
Hosco a dat ordine scris la marso, ca
sa faca un de instructiune si
fuit si mare neorganizat si au se pica

Au murari sambuca cu un miste
vovil, dar si pentru ai jandarii si idon
Au vaput de trane, si au se pica la viorile
grasime. Au vaput de curiozitate si au
lovita cu instructiune peste murari si ca
ma voit sa dea unii pind. ninductiunt, caome
dela mana. Mana era unflata tot caome
complet distrus. Au vaput de curiozitate
cu bastonul si au met usor a coluiera si
obrasu.

si pe unu avuq evoru pana in raga.
Jumini dicit. Kosca, colare pe cal si
cu un baston in mana, conducea aceasta
operatie.

In lagar si pe timpul zilei, si pe
nopti, au nobile, jandarii cari faceau de
paza si tadeau la jafuri, iar agentii baniei
si vane inceau schimbul de ruble, in
mod de totul particular, schimbul cu
cu 35 lei, nu cu 40 lei, cum schim
au de la Banca. In acest scop au
si diti Bucuresti sau se diti
Boghenau de unde au vapuaru ruble
si li schimba orilor cu 35 lei
si li.

si perchezitiile corporale si ale бага
jelor. Aceasta operatie s'a facut intentionat
sefistus, intru a aduce agentilor B. N. R.
si lii evonue.

Operatia a fost organizata de Capit
tus si diti si functionarii concentrati cu
B. N. R. auine: Burescu, Pavelisicu, Au
Sonsen, dascaru, Marulescu si Popsocu.

Pentru perchezitia s'au format, la
inceput opt echipe, conduse astfel: 4 con
duse de delegatii B. N. R. si 4 conduse de
ofiterii companiei 60 Politie. Fiecare echipa
si unu compusa din 3 jand. si un xangoj
si perchezitionau jandarii si бага
jile si li se confiscu totul: actile de iden
titate, banii romanesti, dolarii, aurul, biju
terii, veri-hutele, cerceii, tabachivile,
argintaria, talpa, lana, stufe si paupfitari
si. Bani, bijuteriile si obiectele de

report

report

... ca sa se realizeze ...
... in bugetare ...
... depoziteze ...
... se deserv ...
... localul, asa fis al B.N.R. fara a
... si fara a se da o dovada ...
... năisaua.

... sau confectionat ...
... se depozitam ...
... dar si aceste lafi se
... B.N.R. fara a fi numerate
... la dovada celui ce fara ...

... mea in Otaci ...
... dar acelas functionar
... si percheziti
... fara nici un
... sau putca oricui alt organ.

... sa se faca
... control si anu de catre ...
... dar
... control nu sa
... de pe
... atat personalului
... B.N.R. -
... multe beneficii si f. multe milioane de lei

... sa adoptat acest
... sistem al „duplului incederiu” ...
... fiindca este inadmisibil ca ...
... de specialitate, sa nu
... sau nu se manpede
... si mai ales ...

... B.N.R. nu vor sa le numere ...
... si nici sa le ...
... de primire, totus Cpt. Popescu i-a ...
... ca nu se ...
... cu acte ...

... si ofiterii nu ...
... sau care ...
... dar functionarii B.N.R. ...
... Cpt. Popescu au refuzat sa le ...

... are vana de a fi
... introdus la perchezitie chiar un ...
... care a fost prius de
... functionarii ...
... fara nici o calitate - sa ...

... Cpt. Popescu a tolerat chiar functionarii
... Antonescu si Lazararu sa ...
... fara nici o asistenta
... de catre ...
... pentru perchezitie. Ce sa facut cu ...
... de aceste ...
... adafii!

... chestiunea ...
... aceasta sa ...
... fara numerotare si fara a se ...
... de primirea lor. Multe, f. multe, nu ...
... sunt, iar cele ce se ...
... Cpt. Popescu (sediul B.N.R.) nu ...
... numerate.

... cu moneda metalica re-
... si netigilate se ...
... la B.N.R. Cernăuți.

... sau va put ...
... transport de bani renumerate

Si cum casa de vacanță a
domiciliul particular al pt. Popescu
delegatului S.N.R. Un cure în parte
închisă ca aceluși din 1941, numărul și vreme
și cât mare.

1. între înmăntare alături unei de-
stii: a. loc. Mosca Augustui și a ofițerilor
și sal. tineri.

2. Trecerea corului peste Nistru
de com. în conveniri de câte 100. jidavi
ab. între marea la Nistru. aici,
și ce un... și jidavi la debarcare,
și cor și la localitate, și mai
și.

3. Se găsea și panta
unde erau corul și jidavi. Au găsit
și jidavi care trecuseră Nistru
și un... și jidavi. Au găsit
și jidavi în timpul trecerii Nistru
și aici m. la de lucru era boala

4. La mai gravă boala au
și jidavi în boala unde
și jidavi se venia de la Nistru și mergea
și jidavi era - pur și simplu - în număr
și jidavi, în vâzului populației civile
și jidavi germane și italiene.
și jidavi se boala și se jidavi
și jidavi bun, din cauza mai rău
și jidavi.

5. O anchetă scrisă pe data jidavi
unde spuse de subsemnatul, fiindcă totul
și jidavi și mai inferior decât pot
și jidavi în scrie.

6. Panta via a poarta Capitalul Popescu
unde nu făcuseră nimic pentru jidavi
și jidavi.

și sigilate, în gara, pe care se îmbar-
cau în tren, cu destinația Cerușă, și
transportate de aciași funcționari
care le-a confiscat și care putea
expedia elă și viciu, fără nici un
control și mai ales fără nici o in-
tervenție din partea pt. Popescu, care
a luat parte la această operațiune
și a răzuit halul în care se expede-
dau jidavi. -

Operațiunile de trecerea evreilor peste Nistru, prin punctul Otaci, au fost conduse dela data de 5 Octombrie 1941 la 15 Octombrie 1941, de către Dl. Locot. Colonel Palade, delegatul Marelui Stat Major, iar dela această dată și până în prezent de către Cap. Titus Popescu, de asemenea delegat al M. St. Major.

Pentru executarea operațiunilor s'a pus la dispoziția Cap. Popescu Titus, la data de 15 Octombrie 1941, compania 60 poliție comandată de Locot. Rogoa Augustin.

1) Operațiunea a întâmpinat mari dificultăți atât naturale: ploaie, noroale, etc., cât și de cazare, întrucât satul Otaci este în mare parte distrus.

Până la data de 30 Octombrie 1941 evreii sosiți în Otaci au putut să-și transporte bagajele ce aduseseră cu ei, în căruțe, care le duceau la Moghilev, de unde nemai putându-le transporta mai departe, din lipsă de căruțe, au rămas în Moghilev și depozitate de către Prefectura locală într-o magazie, pusă la dispoziție de primăria oragului Moghilev.

Dela data de 30 Octombrie 1941, Guvernământul Basarabiei a ordonat intensificarea muncilor agricole și ca urmare nu s'au mai permis țăranilor să transporte cu căruțele bagajele evrești, ei fiind obligați să iasă toți la câmp pentru efectuarea arăturilor, strângerea recoltelor, etc.

Din această cauză evreii sosiți în Otaci n'au mai putut să-și transporte mai departe bagajele și s'au văzut nevoiți să le părăsească, chiar la debarcarea din tren, în luna mai cur. fe.

Compania 60 poliție a intervenit și a strâns aceste bagaje părăsite de evrei, pe care apoi le-a transportat în comună și de comun acord cu autoritățile comunale le-a depozitat în niște magazine, improvizate ad-hoc, întrucât târgul fiind distrus nu s'au găsit altele mai bune și nici cele existente nu s'au putut repara, operațiunea fiind foarte costisitoare.

Pentru paza bagajelor s'au instalat posturi de sentințele suficiente de numeroase, astfel că jaful a fost în cea mai mare măsură împiedicat.

Depozitarea acestor bagaje fiind făcută deci numai cu mijloacele locale existente, nu s'a executat în bune condițiuni și ca urmare este absolut necesar să fie triat și ridicat, fie de Ministerul Apărării Naționale, fie de Serviciul de Patronaj, aceasta pentru a se preveni deteriorarea lor.

2) Operațiunile de percheziționare ale evreilor, pentru a se confisca banii și valorile, au decurs în modul următor:

S'a organizat de către Capitanul Titus Popescu și delegații Bancii Naționale și anume Domnii Bunescu, Paveloscu, Anton scu, Lăcraru, Măreulescu și Popescu, inițial un număr de 8 echipe de percheziție conduse: 4 de delegații Bancii Naționale și 4 de ofițerii Companiei 60 Poliție. Mai târziu numărul echipelor s'a redus la 4, constituirea lor fiind de stă dată mixtă și anume: Un ofițer din Compania de Poliție și un delegat al Bancii Naționale. Fiecare echipă mai cuprindea 3 jandarmi și un reangajat.

Toți evreii cari urmau să treacă Nistrul se percheziționau de aceste echipe și li se ridicau toți banii și valorile pe care nu le-au declarat și nu le-au schimbat oficial la sediile Bancii Naționale, instalate în comuna Otaci.

3) În timpul perchezițiilor, cerceii și obiectele

-2-

de valoare care se ridicau de la cureaua de bani sau serviete, intruât nu se confecționaseră lăzi sigilate în care să se depoziteze. Când banurile se unelau, se deșertau în localul, așa zis al Băncii Naționale, fără a se număra și fără a se da o dovadă scrisă celui ce făcea vârsarea.

Mai târziu s'au confecționat niște lăzi de brânză, fără capace, în care se depozitau valorile confiscate, dar și aceste lăzi se predau la Banca Națională fără a fi numărate și fără a se da dovada de primire.

La sosirea mea în Otaci, aceste lăzi s'au sigilat, dar acelaș funcționar care sigila cutia făcea și percheziția, depunea valorile în cutie, tot el făcea predarea, tot el defăcea sigiliul și mai târziu tot el le număra, singur fără nici un alt organ de control, ci numai în asistența Căpitanului Popescu Titus.

Toată vina acestor proceduri defectuoase o poartă Căpitanul Popescu Titus și delegații Băncii Naționale.

Deși ofițerii Companiei de Poliție au raportat că funcționarii Băncii Naționale nu vor să le numere banii rezultați din percheziție și nici să le semneze de primire totuși Căpit. Popescu le-a spus că în această afacere nu se lucrează cu note scrise. Și acești ofițeri ai Companiei de Poliție nu cereau decât să li se semneze niște note foarte simple, din care alăturam mai multe, dar totuși funcționarii Băncii Naționale și Căpitanul Popescu Titus au refuzat să le semneze.

Căpitanul Popescu Titus a introdus la percheziție chiar un civil, care a fost prins de către ofițerii Companiei făcând percheziții în folosul său, deși nu avea nici o calitate, declarând că este agent al Domnului Căpitan Popescu.

S'a mers cu abuzul chiar mai departe și amne funcționarii Băncii Naționale amne Antonescu și Lăcrămășanu.

-4-

fără singuri percheziții, fără nici o asistență polițienească și cu totul în alt loc decât acela fixat pentru percheziție.

3) Transportul de bani dela Otaci la Cernăuți s'a făcut în lăzi nesigilate, iar banii nenumărați, astfel că nu există nici un control asupra acestor transporturi și cred că nici nu se știe precis ce s'a transportat, mai ales că moneda măruntă de 250 lei, 100 lei și 50 lei n'a fost numărată niciodată.