

N U T A duiț/kr/ 236
cu privire la repatrierea deportaților din
Transnistria către țările
nodificările facute de ușor

A. REPATRIAREA DEPORTAȚILORJudețul

	<u>Cifrele noastre</u> <u>din Ianuarie 943</u> <u>incl. locuitori</u>	<u>Cifrele Ministerului</u> <u>de Interne din Nov.</u> <u>1943, fără localnici</u>
Moghilău	35.000	32.000 fără Dorohoi-ieni 2.500 Dorohoieni 12.477
Balta	23.500	206
Berezovca	425	875
Tulcin	3.500	874
Golta	3.500	1.654
Jugastru	6.200	362
Răbnița	1.416	363
Tiraspol	250	13
Ananiev	-	17
Dubosari	-	

Observații: După datele certe pe care le avem se mai află evrei deportați în județul Oceacov și anume la Trihati și Varvarovca.

In prima localitate se aflau în cursul lunei Octombrie a.c. la întreprinderea Beton-und Monierbau AG, la lucrarea podului peste Bug, un număr de 900 evrei, pentru cari ni s-au cerut și em dat efecte de imbrăcăminte.

Iar în Varvarovca se aflau 1.500 evrei la muncă la Organizația Todt, după cum se constată din notele oficiale pe care le posedăm.

Toți acești evrei provin din lagărele din interiorul Transnistriei și se compun în mare parte majoritate din evrei din Bucovina, Basarabia și chiar din Vechiul Regat.

B. CATEGORII

Repatrierea urmează a se face în ordinea următoare:

a) Invalizi, orfanii, văduvele și decorații din răsboiele României și descendenții lor. Veterani din 1877 și urmașii lor.

b) Familii evacuate în Transnistria, fără copii de familie, cari se aflau la acel moment la munca obligatorie.

c) Toți cei originari din Vechiul Regat și Ardeal, fie că sunt dorohoieni, fie că se aflau întâmplător în provinciile evacuate.

./.

d) Foștii funcționari și pensionari de Stat. Această categorie I ar însumă circa 5000 suflete.

Observație: În subdiviziunea c/iar intră și cei cari au fost găsiți nevinovați și lăsați liberi în ghettouri, dintre foștii bănuți politici.

II.a) Cei din categoriile precedente cari intâmplător au fost omisi

b) Intelectualii diplomați ai Universităților sau scoalelor superioare: politehnica, arhitectură, academii comerciale, belle arte, etc.

III. Industriași, techniciani și meseriași calificați.

IV. Comerțianții și funcționarii particulari

V. Restul populației.

Este bineînțeles că toți pleacă cu familiile lor.

Observație: Urmează a se stabili definiția familiei, în sensul că se înțeleg părinți și copii, minori sau majori, căsătoriți sau nu, frații și surorile.

C. ORFANII

Se înțeleg în primul rând orfanii de ambii părinți și după aceia orfanii de un părinte, având vîrstă sub 18 ani.

Orfanii pleacă concomitent cu categoriile de mai sus.

D. LOCUL DE REPATRIERE

Cei originari din ~~mrșpăk~~ județul Dorohoi pleacă în orașul Dorohoi.

Cei plecați din alte orașe din Vechiul Regat sau din Ardeal pleacă în capitala județului respectiv.

Cei originari din Bucovina și Basarabia pleacă în capitalele județelor de unde au plecat.

Cei întâmplător aflați în Bucovina sau Basarabia pleacă în orașele de unde au plecat, urmând ca de aci să ceară eventual revenirea în Ardeal sau Vechiul Regat.

E. PUNCTE DE TRECERE

Se fixează următoarele puncte de trecere:

1) Moghilău - Otaci pentru județele Moghilău, Tulcin și Jugastru (circa 45000 persoane).

2) Resina-Orhei pentru județele Răbnița Balta și Golta (circa 18000 persoane).

3) Tiraspol-Tighina pentru județele Ananiev, Berezovca, Dubosari, Oceacov și Tiraspol (peste 5000 persoane).

F. Transportul până la Punctele de trecere

Se pleacă din fiecare localitate spre punctele de trecere, pe jos, cu căruță etc. în convoiaje, sub escortă de jandarmi.

Centrala Evreilor din România va trimite delegați în teate.

localitățile pentru a da oamenilor hrana pentru drum, în care scop să cere Băncii Naționale a României cantitatea de mărci necesată până la punctul de trecere, la frontieră.

Delegații vor avea autorizații individuale semnate de CER și vizite de Inspectoratul General și Jandarmeriei.

O. DEPARAZITAREA

Urmează să se informeze la punctele de trecere dacă există instalații necesare de deparazitare, capacitatea pentru 24 de ore și posibilitățile de mărire a capacitatii.

Se va interveni eventual la Crucea Roșie, ca să trimită ecluze de deparazitare la cele 3 puncte de frontieră, eventual la Ministerul Finanțelor.

Observatie: Turnătoria din Moghilău dispune de o instalație de deparazitare, care poate mări capacitatea instalațiilor existente la Moghilău, sau căre să fie trimisă la Rezina, dacă Moghilău nu are nevoie de mărirea capacitatii, și dacă la Rezina nu există stație de deparazitare.

H. IMBRACAREA REFATRIATILOR

Centrala Evreilor din România va trimite la punctele de trecere sau la cele de imbarcare efecte de imbrăcăminte, lingerie și încălțării, atât cât va fi posibil.

Aceste efecte vor fi distribuite după deparazitare, celor complicați în lipsă, de către delegatul Centralei sau o comisiune numită de el însuși, conform instrucțiunilor speciale.

I. TRANSPORTUL DE LA PUNCTUL DE TRECERE LA DESTINAȚIE

a) Încărcarea dela Orhei, Tighina și Otaci trebuie să fie organizată de către CER, care urmează să ceară Direcției Generale CFR vagoanele necesare.

Rezolvarea acestei chestiuni este în funcție de CER și de capacitatea de deparazitare în 24 ore din punctele de trecere, decarece se cere că cei deparazitați să plece imediat, fără să rămână mai mult timp în punctele de imbarcare.

b) În stațiile de imbarcare trebuie să se găsească delegații și Centralei, -cu legitimația arătată mai sus, Delegații vor avea un stoc de alimente din cari să dea cele necesare pentru 1-2 zile fie căruia grup care pleacă.

Vor avea eventual și efecte de imbrăcăminte, așa cum s'a arătat mai sus.

In ceeace priveste costul transportului pe CFR urmează ca CER să solicite scutirea de taxe, obținând foile de drum necesare.

K. TRANSPORTUL ORFANILOR

CER urmează să intocmească un tablou al oraselor, cu indicații numărului de copii, pe cari pot să-i primească.

./.

Deasemenea va trimite delegați speciali la Moghilău, Balta, Tulcin și Iampol, ca să îngrijească de strângerea copiilor și transportarea lor până la punctele de frontieră, de unde insotiti de delegații speciali, copiii vor fi transportați în orașele de destinație.

x x x

In ceeace priveste toate transporturile de deportații, dar în special cele de copii orfani, se va organiza un serviciu de alimentare pe drum, la stațiile principale, prin oficiile județene.

xxxxxx

Normele generale arătate mai sus, urmănd să fie desvăluite de urgență, pentru a se începe în timpul cel mai scurt posibil repatrierea.

Wanea lucul del Aripie

38

Prin 17 Noembrie 1943 38

1) In ceeace priveste transportul la punctul de destinație s'a comunicat că Ministerul a avut în vedere 5 vagoane pe zi, adică 25 persoane.

Dl. Dr. W. F. a obiectat că aceasta ar însemna numai pentru cei din jud. Moghilău 5-6 luni.

S'a replicat că dacă putem obține dela CFR 10-15 vagoane pe zi, nu se vor face obiecții.

DR a propus trenuri speciale de căte 50 vagoane.

2) Cu privire la plata transportului pe C.F.R. Ministerul de Interni a socotit că Centrala trebuie să-l plătească. La obiecția ~~N.~~ că nu există mijloace, ~~DR~~ răspuns că Dl. Maregal Antonescu a dat ordin Ministerului de Finanțe ca o sumă de circa 120 milioane să fie restituită Centralei.

~~DR~~ a mai obiectat că sunt necesare sume enorme pentru transportul până la stația de imbarcare, pentru hrana, pentru imbrăcăminte și pentru întreținerea lor în viitor. Deasemenea că intrucații au fost deportați fără a fi plătit transportul, este drept ca să fie repatriați în același condiții.

Chestiunea urmează a fi soluționată de către CER la Președinția Consiliului de Ministri și la CFR.