

Trenul baie nu a sosit deose. A trebuit depusă o muncă deosebită pentru a se putea începe deparazitarea și desinfecțarea în localurile existente și cu puținele materiale aflate pe loc. Sulf (un insecticid) și sulf au sosit abia în timpul transportului No.3. A trebuit amenajată și o baie comună.

Deceea primul transport nu a putut fi imediat făcut în zina de 19 Decembrie, celelalte transporturi aglomerându-se, așa că a fost nevoie să se lucreze aproape permanent - ziua și noaptea - în condiții atmosferice grele, oamenii trebuind să aștepte multe, multe ore, în noroiu și pe vifor.

Nici petrol nu a fost suficient, iar cele 8 butoie trimise pe adresa noastră, nu sosit la Volcineț în dimineața zilei de ieri, 27 Decembrie a.c., atunci când delegația pleca spre București.

Lipsa petrolului a pricinuit mari neajuri și prin faptul că nu s'au putut alimenta suficient subele de încălzire a vagoanelor.

Puținul petrol pe care l-am putut distribui în felinare și sobe a fost cumpărat pe loc, extrem de greu și în condiții oneroase.

c) Condițiile atmosferice în care a trebuit să se lucreze au fost foarte grele. Frig mare, viscol în unele zile, noroi mare în cursul zilei, iar la toate acestea mulți, foarte mulți oameni aproape goi.

Întrucât a durat regulat câte o zi întreagă de la 8 dimineață până la 5, 6 și chiar 9 seara, pentru domnul Maior Boterogă a ținut ca să verifice fiecare familie care se urca în tren și să-i înmâneze autorizația de călătorie.

Lupă ce oamenii au trebuit să aștepte o zi și o noapte în stație, autorizațiile sanitare, o zi a durat încălzirea, o noapte a trecut apoi până la trecerea la Volcineț, unde la ora 8 dimineața începea revizia vama și polițienescă, ultima făcându-se minuțios, om cu om, după foile de eliberare.

Începea după aceea o cură îndrăgită a însoțirii trenului, alimentarea, și atât cât a fost posibil, încălzirea oamenilor.

Grija de a nu prelungi cu o noapte în plus rămânerea în vagoane, de multe ori și grabe organelor C.F.R. și oficiale, au făcut ca timpul acestei operațiuni să fie excesiv.

d) Adesea și ultimele 3 transporturi au plecat în zilele de 24, 25 și 26 Decembrie 1943, adică în ajunul Crăciunului, ziua întâia și a doua de Crăciun.

e) Alimentarea care, trebuie să accentuez, a fost mai mult decât suficientă și mulțumitoare, a fost făcută extrem de greu.

La Moghila nu s'a putut aproviziona nimic, la fel la Volcineț, iar la Otaci, unde s'a făcut toată aprovizionarea, trenul internațional nu oprește. Chiar în Otaci nu există brutărie în funcțiune, nici o piață organizată.

Totuși s'a putut distribui la trenuri:

Evrei împușcați în Transnistria

1<sup>ca</sup> 1941, evacuați din Basarabia și părțile din Bucovina din ghetto-urile până la Tiraspol și din Tiraspol peste Grebenic - Catargii - spre Berejovca cc. 40.000.-  
com. Bogdanovka jud. Golta 48.000.-  
com. Dumancovka 14.000.-  
com. Ahmeetka 14.000.-  
com. Mostovoi jud. Berejovca 32.600.-

Evacuati din Niclaci, Herson și Odesa prin etape și prin trenuri și executați de S.S. și parțial de fundasii în coloniile germane Raichstat, Listenfild etc. raionul Mostovoi. - 150.000.-

La Odesa arși de vie în barăci 10.000.-  
- - - - - spânzurați drept represalii după explozia în clădirea comandamentului german din Odesa 25.000.-

Tigani evacuați în com. Coralicovka 20.000.-  
Raion Mostovoi jud. Berejovca  
Redicati și împușcați de S.S. la gara Trihatka 11.500.-  
Morti de exantematicus 7.000.-  
Intors în țara 1.500.-

Uscușki