

O medalie dedicată „părintelui căilor ferate din Bucovina”

Ing. Emanuel A. Ziffer von Teschenbrück

Peste zestrea lăsată moștenire de înaintașii noștri timpul și-a pus nemilos amprenta, a făcut ca aceasta să sufere, să se altereze, să fie adesea în pericol de dispariție. E momentul să ne amintim de cei de pe alte meleaguri aduși aici de mersul sinuos al istoriei care și-au dat cu mâna cu țărani, mazilii și răzeșii bucovineni, așadar toți acei vizionari și temerari care s-au unit pentru a obține aprobările și pentru a strânge fondurile necesare, care au gândit, proiectat și au construit cu palmele lor o legătură feroviară între Viena, Cernăuți și cele mai îndepărtate locuri din Bucovina, cei au adus aici industrializarea, au dezvoltat mineritul și industria de prelucrare a lemnului, comerțul și turismul balnear, contribuind la propășirea materială și spirituală a acestui loc.

Inginerul Ovidiu Corduneanu din Câmpulung Moldovenesc și Paul Brașcanu din Vatra Dornei și-au propus evocarea personalității inginer Emanuel A. Ziffer von Teschenbrück, numit și „părintele căilor ferate din Bucovina” – ca semn de apreciere a inițiativei sale pentru construcția unei rețele de peste 700 km de căi ferate în Galiția, Bucovina și România, în regiuni situate în drumul marilor linii internaționale, din care aproximativ 580 km de căi ferate locale executate direct sub conducerea sa.

În căutarea celui mai potrivit mod de a readuce în conștiința colectivă figura ing. Emanuel A. Ziffer și a societății de căi ferate Bukowinaer Lokalbahnen, s-a ales acum varianta baterii unei medalii, care se dorește a fi o fărâmă de recunoștință adusă marelui om și realizărilor sale, mult prea importante pentru a fi lăsate pradă uitării.

Medalia a fost realizată în condiții excepționale, la înaltă calitate artistică, de Regia Autonomă Monetăria Statului; gravura ei a fost asigurată de unul dintre cei mai apreciați specialiști din Europa, artistul Tudor Leșanu, discipol al maestrului Mircea Dumitrescu – un alt titan al gravurii românești. Lucrarea are diametrul de 80 mm și fost realizată într-un tiraj foarte redus, de doar 20 de exemplare din tombac (aliaj de cupru) și numai trei de argint, cu o greutate de 309 gr. și puritate 925 ‰. Fiecare piesă este numerotată pe cant și este însoțită totodată de un certificat de autenticitate eliberat de Monetăria Statului și, chiar dacă vor exista, ca și în alte cazuri, multe solicitări de la pasionați din diferite colțuri ale lumii, tirajul nu va fi suplimentat.

Pe aversul medaliei a fost imprimat un portret al ing. Emanuel A. Ziffer (născut la 23 ianuarie 1833 în localitatea Teschen / decedat la 27 octombrie 1913 în Viena), președintele societății Bukowinaer Lokalbahnen iar pe revers, o listă a tronsoanelor de căi ferate construite de această societate (Cernăuți - Noua Suliță, Adâncata - Berhomet pe Siret, Carapciu pe Siret - Ciudei, Dărmănești - Câmpulung Est - Vatra Dornei, Vama - Moldovița, Pojorâta - Fundu Moldovei, Dornești - Rădăuți, Ciudei - Cosciuia, Berhomet pe Siret - Mejabrode - Lăpușna).

Prin această ultimă realizare, inițiatorul proiectului, câmpulungeanul Ovidiu Corduneanu, colecționar, pasionat de istorie și numismatică, a ajuns la a patra medalie jubiliară dedicată istoriei Bucovinei, bătută, ca și precedentele, exclusiv din banii proprii și destinată colecționarilor. Prima a fost bătută în 2011, pentru a marca 600 de ani de atestare documentară a Câmpulungului, a doua medalie a fost realizată în 2013, pentru a se marca 140 de ani de la nașterea lui Vasile Gheorghiu - mare teolog ortodox român, iar a treia - realizată în anul 2014 - a fost dedicată împlinirii a 150 de ani de la punerea pietrei fundamentale a Palatului Comunal câmpulungean – clădire mai cunoscută azi publicului drept „vechea primărie”.

Ovidiu Corduneanu și Paul Brașcanu nu sunt la prima inițiativă dedicată evocării trecutului și personalităților Bucovinei întrucât au colaborat și cu alte ocazii. Primul a editat o lucrare destinată popularizării turismului interbelic din zonă și are în lucru o carte amplă despre casa tradițională bucovineană din lemn iar cel de-al doilea are scrise opt cărți cu referire la construcția căilor ferate, plutărit și istorie locală, Primul Război Mondial, istoria comunității romano-catolice.

Cu stimă,

Ing. Ovidiu Corduneanu,

ovcorduneanu@yahoo.com; tel.0722641528

Th. Paul Brașcanu,

brascanu.paul@yahoo.ro; tel.0786260898